

پرویز براتی

اطلاعات تماس

تهران، نارمک، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی راه آهن

شماره تماس: ۰۲۱-۷۷۴۹۱۰۲۹ و ۰۲۱-۷۷۴۹۱۰۳۰

پست الکترونیکی: p.barati82@gmail.com

سوابق تحصیلی

مدرک کارشناسی ارشد: مهندسی خطوط راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۷
عنوان پایان نامه: تدوین الگوریتم تحلیل و طراحی خطوط بالاستی راه آهن
مدرک کارشناسی: مهندسی عمران - عمران، دانشگاه آزاد اسلامی - واحد اهواز، ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۳

عضویت‌ها

- عضو مرکز تحقیق و توسعه دانشگاه علم و صنعت ایران
- عضو انجمن حمل و نقل ریلی ایران
- عضو انجمن علمی دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

سوابق کاری

۱۳۸۶ تا کنون: دستیار تحقیقاتی، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران.
عنوان پروژه: تدوین آیین نامه طراحی روسازی راه آهن ایران
کارفرما: پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری جمهوری اسلامی ایران

۱۳۸۵ تا ۱۳۸۶: کارشناس خطوط قطار شهری، مهندسین مشاور پژوهش، تهران.
۱- عنوان پروژه: مطالعات مراحل مقدماتی و اول زیرسازی و روسازی خط ۷ متروی تهران
کارفرما: شرکت متروی تهران و حومه

۲- عنوان پروژه: مطالعات زیرسازی و روسازی خطوط ۲، ۳ و ۴ قطار شهری مشهد
کارفرما: شرکت قطار شهری مشهد

۱۳۸۵ تا ۱۳۸۶: کارشناس راه آهن، شرکت مهندسی آتی راه پایدار (آراپ)، تهران.
عنوان پروژه: مطالعات امکان سنجی طرح میان بر ریلی محور بافق - بندرعباس به محور کرمان - بم
کارفرما: معاونت ساخت و توسعه زیربناهای ریلی، وزارت راه و ترابری جمهوری اسلامی ایران.

علاقه کاری

- ۱- تحلیل و طراحی خطوط بالاستی راه آهن
- ۲- تحلیل و طراحی خطوط ریلی درون شهری (بلاستی و بدون بلاست)
- ۳- طراحی سازه‌های خطوط راه آهن سریع‌السير
- ۴- طراحی هندسی مسیر خطوط ریلی درون و برون شهری

مقالات علمی

- ۱- فتحعلی، م.، براتی، پ.، عسکری نژاد، ح.، (۱۳۸۶)، « بررسی ظرفیت باربری مصالح بالاست با استفاده از روش عددی اجزای مجزا »، سومین کنگره ملی مهندسی عمران، تبریز، ایران.
- ۲- براتی، پ.، تیوزاده، ا.، زرگر، ا.، (۱۳۸۴)، « بررسی آزمایشگاهی رفتار لرزه‌ای دیوارهای برشی مرکب »، یازدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی عمران، دانشگاه بندرعباس، ایران.
- ۳- میرمحمدصادقی، ج.، براتی، پ.، (۱۳۸۸)، « ارزیابی تجربی تفاوت رفتار مکانیکی تراورس‌های چوبی، فلزی و بتنی »، در حال نگارش.
- ۴- میرمحمدصادقی، ج.، براتی، پ.، (۱۳۸۸)، « بررسی دقت روش جاری در تحلیل و طراحی خطوط راه آهن »، در حال نگارش.
- ۵- میرمحمدصادقی، ج.، براتی، پ.، (۱۳۸۸)، « توسعه روشی به منظور پیش‌بینی مقدار مدول تکیه‌گاهی خط آهن »، پذیرفته شده در دومین کنفرانس پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران.
- ۶- میرمحمدصادقی، ج.، براتی، پ.، (۱۳۸۸)، « ارزیابی معیارهای طراحی خطوط راه آهن در قوس‌ها »، پذیرفته شده در دومین کنفرانس پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران.

تألیفات و ترجمه

- ۱- همکاری به عنوان دستیار تحقیقاتی مؤلف (دکتر سید جواد میرمحمدصادقی) در تألیف کتاب « اصول و مبانی تحلیل و طراحی خطوط بالاستی راه آهن »، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۸۷، (کتاب برگزیده سال ۱۳۸۷ در سومین جشنواره انتخاب کتاب سال جمهوری اسلامی ایران در شاخه کتب فنی و مهندسی و علوم کاربردی).
- ۲- همکاری در ترجمه جزوه درسی « آنالیز و طراحی خطوط بالاستی راه آهن »، زیر نظر آقای دکتر سید جواد میرمحمدصادقی، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۸۵.

علاقه پژوهشی

- ۱- تدوین معیارهای تحلیل و طراحی سازه‌های خطوط بالاستی و بدون بالاست راه آهن
- ۲- تدوین معیارهای طراحی هندسی خطوط ریلی درون و برون شهری
- ۳- بررسی رفتار دینامیکی خطوط ریلی درون و برون شهری
- ۴- بهینه‌سازی طراحی اجزای روسازی و زیرسازی خطوط ریلی
- ۵- مطالعه رفتار سازه‌ای و دینامیکی خطوط راه آهن سریع‌السير
- ۶- تدوین معیارهای تأمین ایمنی در خطوط راه آهن و کاهش احتمال بروز پدیده‌هایی همچون خروج از خط قطار

نرم افزارهای رایانه ای

- ۱- سیستم های عامل: Windows (98, XP, Vista) ، DOS
- ۲- نرم افزارهای امور دفتری: مسلط به MS OFFICE (Word, Excel, PowerPoint, Visio, ...)
- ۳- طراحی گرافیکی مهندسی: مسلط به AutoCAD (2000, 2002, 2006, 2007)
- ۴- گرافیک: آشنایی با Adobe Photoshop (5, 6, CS)
- ۵- تحلیل و طراحی مهندسی: آشنایی با Corel Draw
- مسلط به SAFE2000 و ETABS2000 ، SAP2000
- مسلط به ADAMS Rail
- آشنایی با ANSYS
- آشنایی با SDR Map
- آشنایی با Land Desktop (2004, 2007)
- آشنایی با Civil Design (2004, 2007)